

LE TRANSPORT FERROVIAIRE DANS LES ARMEES EN 2018



LE MARCHÉ TRANSPORT DE FRET SNCF LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Le service militaire des chemins de fer (SMCF)

Le SMCF en 2018 regroupe les moyens, le personnel et les infrastructures nécessaires à la réalisation des transports par voie ferrée.

- ◆ 36 installations terminales embranchées (ITE) dans des enceintes des armées.
- ◆ 67 sites stratégiques sur le domaine public ferroviaire et au cœur des bases de défense.
- ◆ des wagons spécifiques, des locotracteurs, des marchés de location de wagons et des moyens mobiles (quai en bout démontable).
- ◆ des marchés de maintien en condition des matériels.
- ◆ des formations spécifiques: SEVF (stage complet ou réduit) et traction ferroviaire.

Le marché de transport de fret et de passagers signé avec la SNCF permet aux armées de bénéficier :

- ◆ d'une organisation SNCF dédiée (matériels, infrastructures, service client, réseau stratégique);
- ◆ de tarifs adaptés aux besoins spécifiques, de remises commerciales en cas d'insatisfaction, de 25 destinations européennes;
- ◆ du système « wagon isolé » : MLMC (multi lots - multi clients);
- ◆ de lignes régulières entre les organismes des armées & services.



La sûreté des opérations ferroviaires

Le chargement, le transport et les opérations de transit ferroviaires imposent l'application stricte de mesures de sûreté pour la protection et la préservation des matériels et du fret des forces armées. (*Note n°1166 du CSOA/CCF de 17/07/2017 et IP n°2200 du 19/07/2017*)



La VF à l'International

Les transports ferroviaires à l'international sont définis par la commission centrale fer (CCF) et organisé par le CTTS.



En 2017, 51 trains à l'international ont été réalisés, dont ceux de la mission LYNX.

Tarifs marché fret SNCF

Trains	750m et/ou 1200 à 1700t
Wagon isolé (ML-MC)	1 à 8 wagons par orig/dest
Prix (HT)= part fixe + part au km	24 600 € + (8,98 € x nbr km)
Trains inter camps Champagne, ZRA Provence	5 450 € HT
Trains transfrontaliers	9 800 € HT

Commande de transport VF

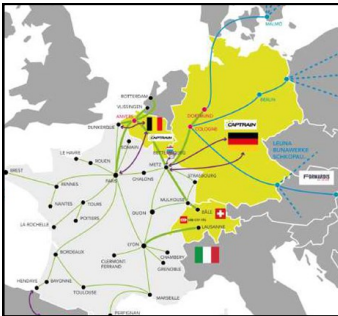
→ Avec ATE : 45 jours
→ Sans ATE : 35 jours
→ Si ATE permanent : 35 jours
→ Mode exceptionnel après validation CTTS: Train fret sans ATE jusqu'à J-10
→ Toute commande (fiche contact) doit être précédée d'une DAT

TSM: train spécial militaire = personnel + véhicules + matériels

TM: train militaire = véhicules + matériels

LE MARCHE TRANSPORT DE FRET DE LA SNCF

ML-MC: le dispositif wagon isolé de la SNCF



Le dispositif multi-lots multi-clients (MLMC) permet aux armées de transporter de faibles volumes de matériels.

1 wagon équivaut à 1 ou 2 camions, avec des coûts inférieurs au train complet.

Contexte

Transport de conteneurs, de fret palettisé ou de véhicules. Sans ATE. Jusqu'à 8 wagons. Pas d'engagement sur le sens de livraison.



1 wagon isolé c'est soit :

- 3 ou 4 conteneurs de 20 pieds
- 46 palettes
- 3 VAB
- 4 VBL
- 4 VLTT P4.

Ce dispositif s'appuie sur les plateformes fret de la SNCF et dessert les sites ferroviaires majeurs des armées :

- Camps
- ZRA de Miramas, bases de projection méditerranéenne/atlantique,
- Principaux régiments du matériel,
- Dépôts du SIMu et du SCA,
- Formations utilisant régulièrement la VF.

Procédure de commandes

- Une fiche contact est à faire auprès du CTTS.
- Les délais de commande minimum sont de 2-3 semaines. Si urgence particulière contacter directement la section VF du CTTS.
- Transport conteneurs vides: prix au km (8,80€/km).

Trains regroupés = réduction des coûts



Il est désormais possible de réduire les coûts de transport, en réalisant un seul train au départ ou à l'arrivée de plusieurs formations.

La part fixe de 24 600€ sera payée uniquement sur le tronçon commun, c'est-à-dire une seule fois.

La part au km sera payée pour les préacheminements des formations vers le site commun et une seule fois sur le tronçon commun.



Nouvelle gamme de service



Le nouveau marché permet aux formations de commander des services directement par le biais de la fiche contact.

- ♦ Chariot élévateur avec conducteur (10t et 16t)
- ♦ Grue avec spécialiste (50t)
- ♦ Prestation surveillance (6h-12h-24h)
- ♦ FERCAM (prestation bout en bout avec VF/VR et rupture de charge)



Les pénalités pour défaillance du prestataire sont toujours subordonnées au compte rendu de la formation ou du SEVF (sous 48h).

Elles concernent le **confort des voitures** voyageurs (eau, électricité, chauffage), **les retards** à l'arrivée et la **durée d'acheminement** excessive.

LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Les 67 sites en gare

Désignés également comme sites stratégiques du SMCF, ils ont la particularité de se situer sur le domaine public ferroviaire.

Un site type se compose d'un quai en bout, d'un quai latéral, de voies, d'aiguillages, d'une zone de stationnement pour les véhicules et d'un bâtiment.

Toutes les formations disposent d'un site pérenne à moins de 20km. Les armées sont prioritaires pour leur utilisation.

Les formations disposent également de matériels mobiles :

- ♦ les quais en bout démontables,
- ♦ des rampes mobiles,
- ♦ les ponts volants,
- ♦ les cales et sangles spécifiques.

ALPES	Annecy - Grenoble - Montmélian
ALSACE	Chèvremont - Colmar - Cronenbourg - Gresswiller - Oberhoffen - Reding
AQUITAINE	Bayonne - Bordeaux Hourcade - Mussidan - Ychoux
AUVERGNE	Issoire
BOURGOGNE	Besançon - Valdahon - Vesoul
BRETAGNE	Brest - Rennes
CENTRE	Bourges - Saint Cyr en Val - Tours - Port de Piles
CHAMPAGNE	Brienne le Château - Chalons en Champagne - Charleville Mézières Mailly le Camp - Mourmelon - Saint-Erme - Chaumont - Verdun
LANGUEDOC	Carcassonne - Nîmes
LIMOUSIN	Brive - Châteauroux - Ussel
LORRAINE	Domgermain - Epinal - Lunéville - Thionville - Sarreguemines
MIDI-PYREN	Castelsarrasin - Castres - Montauban - Pamiers - Tarbes - Toulouse
NORD	Arras - Douai - Calais
NORMANDIE	Le Havre - Radicatel
PACA	Cassis - Hyères - La Seyne - Orange - Veynes
PARIS	Pantin - Versailles Matelots
PAYS DE LOIRE	Angers Saint Laud - Saint Cyr en Bourg
POITOU CHAR	Angoulême - La Rochelle - Poitiers - Saintes
RHONE	La Valbonne - Porte lès Valence

Les 36 installations terminales embranchées

Les ITE sont des installations ferroviaires dans les enceintes militaires, c'est-à-dire sur du foncier Défense.

Une ITE est sous la responsabilité d'une formation désignée par le COM BdD.

4 documents sont obligatoires:

- ♦ Convention de raccordement en liaison avec SNCF Réseau,
- ♦ Convention de desserte en liaison avec la SNCF Fret,
- ♦ Plan de prévention de la formation,
- ♦ Certificat annuel de visite de conformité.

ALSACE	Gresswiller
AQUITAINE	Cazaux - Vayres
AUVERGNE	Clermont Ferrand
BOURGOGNE	Besançon
BRETAGNE	Vannes
CENTRE	Savigny en Septaine - Avord - Bricy - Gien - Mignères - Monnaie Neuvy Pailloux - Salbris
CHAMPAGNE	Brienne le Château - Mailly - Mourmelon - Orges Bricon - Suippes
LANGUEDOC-R	Nîmes
LORRAINE	Châtres - Woippy
MIDI PYREN	Muret - Toulouse (2018)
NORD	Sissonne
PACA	Toulon La Seyne - Carpiagne - La Motte Ste Roseline - Miramas
PARIS	Satory - Versailles - Brétigny sur Orge - Montereau
PAYS DE LOIRE	Arnage Le Mans
RHONE	Lyon - Moulins - Portes les Valences

La liste des sites définis ci-dessus n'est pas exhaustive et la CCF est en mesure d'étudier d'autres possibilités en gare et en particulier pour le chargement de TC 20.

LA COMMISSION CENTRALE FER (CCF)

CSOA

Centre du soutien des opérations et des acheminements

- 1 officier en charge des marchés, de l'emploi et de la politique ferroviaire (poste 739)
- 1 officier en charge des infrastructures et des financements (poste 669)
- 1 sous-officier expert chargement & sécurité (poste 073)

Téléphone : 01 45 07 3 + poste
PNIA: 811 107 7 + poste



Site de la CCF sur Intradef

<http://www.ema.defense.gouv.fr/csoa/index.php/div-exp/ccf>

Adresse fonctionnelle

csoa-ccf.expert.fct@intradef.gouv.fr

Avec ses 2 sections spécialisées voies ferrées, le 19^e RG détient :

- 1 composante traction (uniquement sur les ITE)
- 1 composante travaux



Le CTTS est responsable de la conception et de la mise en œuvre des transports VF.

Les formations adressent leurs demandes au CTTS par le biais de la fiche contact.

La section voie ferrée du CTTS est le seul interlocuteur de SNCF/Fret.

Sur intradef: <http://www.ctts.terre.defense.gouv.fr/>

Adresse: ctts.transport-vf.fct@intradef.gouv.fr

Les matériels

Les armées possèdent en propre :

- ◆ 501 wagons militaires pour tous types de matériels,
- ◆ Les moyens spécialisés du 19^e RG dont 22 wagons,
- ◆ 32 locotracteurs sur les ITE,
- ◆ 9 locotracteurs rail-route nouvelle génération sur les ITE,
- ◆ Les quais en bout démontables,
- ◆ Les rampes mobiles.



Les armées utilisent en location :

- ◆ 12 voitures voyageurs (60 ou 36 couchettes),
- ◆ 45 wagons TWA 800 (max. 90) et 80 LR31,
- ◆ 25 wagons spéciaux type R et U,
- ◆ 102 wagons porte-conteneurs (2,3 ou 4 TC20).